子供たちへ確かな贈り物を

総合建設コンサルタント

— Forecast the Future —

開発虎ノ門コンサルタント株式会社

KAIHATSU-TORANOMON CONSULTANT CO., LTD.

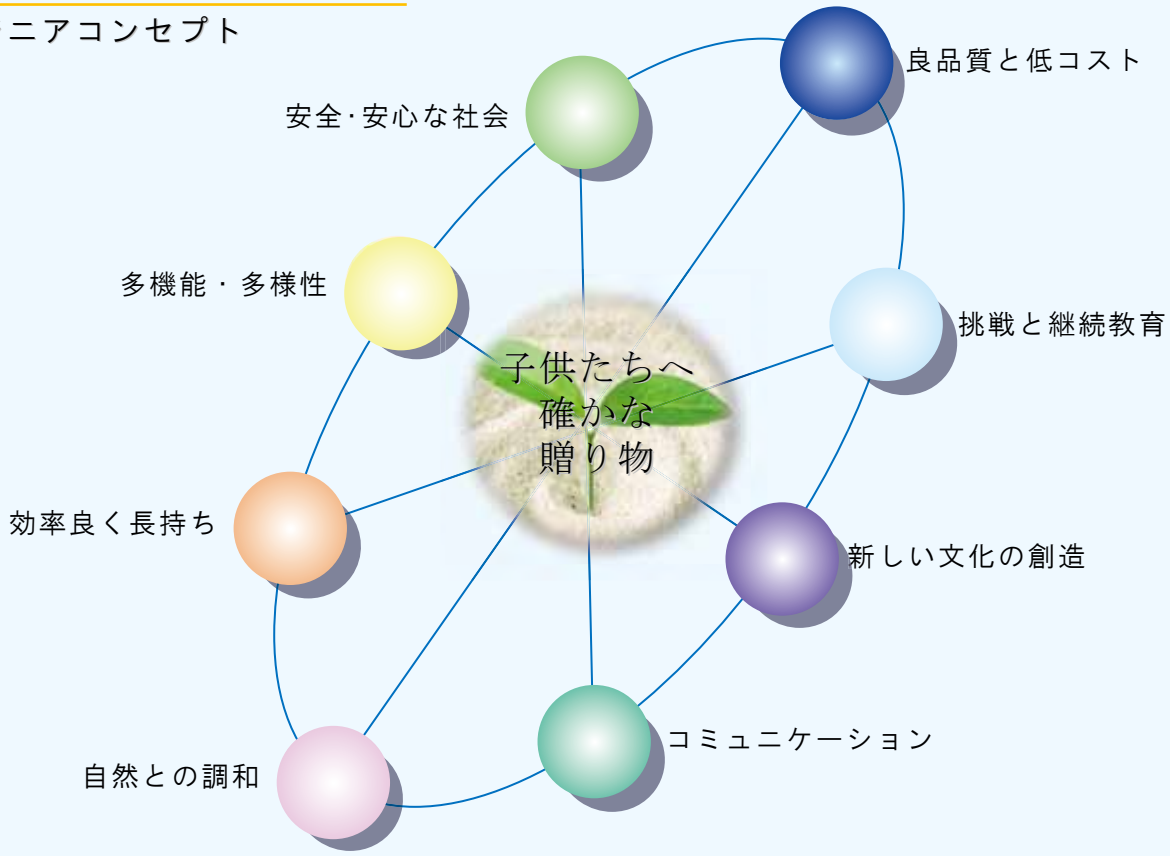
2021.4

私達、建設コンサルタントは、建設に関する企画、立案、調査、計画、設計、施工管理等の技術サービスを提供する技術者集団として活動を行っています。

地球のこと、**自然**との共存を

潤いある利用しやすい空間を

エンジニアコンセプト



■ まだ見ぬ未来の子供たちへ確かな贈り物を

■ 私たちの会社は、こんな創造エンジニアリングの集まりです。

ご 挨 拶

我が社は1963年に創業(前身は1953年設立　社団法人日本開発技術協会)し、2007年に開発虎ノ門コンサルタント株式会社と改名を経て、現在に至っております。株式会社として半世紀以上の長きにわたり、建設コンサルタントとして『社会貢献』の現実に向けて、実績と歴史を積み重ねてまいりました。

現在、我が国の建設環境は、度重なる自然災害への対策として、防災・減災対策事業や国土強靭化などの公共事業の重要性が一段と高まっています。また、高度成長に整備してきた社会基盤が経年劣化や機能低下を起こしており、既存ストックの維持管理や長寿命化の必要性が求められています。

これらの社会背景から、我が社ではこれまで防災・減災事業への積極的な参入と災害復旧に対して迅速かつ精力的に取り組み社会貢献を果たしております。また、既存の社会資本ストックの有効利用を目的に、新技術を含めたマネジメントシステム等を開発し提供してまいりました。今後もこれらを継続的に発展させ、より効果的な維持管理システムの構築や調査技術の開発に取り組んでまいります。

我が社は『お客様第一』の基本理念のもと、社会ニーズを的確に把握し、安心で安全な国土づくりを目標として、『子供たちへの確かな贈り物』として未来に向けて喜ばれる社会資本整備全般により一層貢献できる会社を目指します。

2021 年 4 月 1 日

代表取締役 執行役員社長　**白鳥　愛介**

語り継がれる橋

橋には人の生活と都市の機能を支えるという役割の他に、地域の景観を形成し、文化を伝えるなど様々な役割があります。私達はこれまでの豊富な経験を活かし優れた技術と、斬新な提案で応えます。

●青森ベイブリッジ〈青森県〉

●サンマリンブリッジ〈浜名湖競艇企業団〉

●八戸シーガルブリッジ〈青森県〉

●諏訪峡大橋〈水上町〉

●巴流大橋（ぱるおおはし）〈静岡県〉

●浜田マリン大橋〈（財）漁港漁村建設技術研究所〉

技 術 の 集 約

免震・耐震性能の向上、快適な走行性、維持管理コストの低減を可能とする機能性に優れた橋の実現に向けて、私達は優れた技術と先進的な提案で応えます。

●常陸那珂有料道路　常陸那珂港 IC〈茨城県道路公社〉　【複合構造】

●宮川橋〈静岡県〉　【我が国初の免震橋】

●東海北陸自動車道　椿原橋〈NEXCO〉　【PC 床版鋼トラス合成構造】

●伊豆縦貫自動車道　大仁高架橋〈静岡県〉　【29 径間連続免震構造】

周りとの調和

地域の自然、歴史・文化、生活や利用空間などとの調和を図り、構造物により地域の魅力と個性あふれる空間の演出に向け、私達は優れた技術と提案で応えます。

●新合ノ瀬橋〈群馬県〉

●土合橋〈群馬県〉

●千倉橋〈千葉県〉

●旭橋〈千葉県〉

●道明橋〈水戸市〉

●内川橋〈国土交通省〉

親しみのある歩道

歩道には、道路歩道や遊歩道、緑道、自然歩道ごとに多様な役割と機能があります。私達は成熟社会に向けて人と自然に優しい歩道空間を創造するため、優れた技術と多面的な提案で応えます。

●はなはな橋〈千葉県〉

●加藤洲十二橋〈香取市〉

●ゆけむり橋〈静岡県〉

●おっかな橋〈水上町〉

●あいの橋〈埼玉県〉

●虹の橋〈江差町〉

道路ネットワークを築く

道路ネットワークは人と物の移動・交流を促進して、我が国の国際競争力と地域経済の発展のため欠かすことができません。私達は道路ネットワークの整備に向け優れた技術と提案で応えます。

●常磐自動車道　岩間 IC<NEXCO>

●常磐自動車道　日立中央 IC<NEXCO>

●関越自動車道　前橋 IC<NEXCO>

●東富士五湖道路　山中湖 IC<NEXCO>

●新東名高速道路　森掛川 IC<NEXCO>

●新東名高速道路　藤枝岡部 IC～島田金谷 IC<NEXCO>

利用しやすいスムーズな交通を築く

すべての人が豊かさを実感できるように利用しやすいスムーズな交通を目指して、成熟社会にふさわしい道路環境を構築するため、私達は優れた技術と提案で応えます。

●首都高速道路　湾岸線　空港南ﾄﾝﾈﾙ<首都高速道路(株)>

●首都高速道路　湾岸線　空港北ﾄﾝﾈﾙ<首都高速道路(株)>

●主要地方道　枚方富田林泉佐野線　電線共同溝<大阪府>

●加古川市道市役所線　電線共同溝<加古川市>

●首都高速道路　大宮線　案内標識<首都高速道路(株)>

●東関東自動車道他　ETC 整備<NEXCO>

水と人とのふれあいを築く

人々の安全で安心な生活を守るため、私達は水と人とのふれあいを大切に考えて河川整備に取り組んでいます。水害の予防対策と減災対策に優れた技術と提案で応えます。

●浮間地区荒川防災ステーション〈国土交通省〉

●小名木川護岸〈東京都〉

●上郷排水樋管〈国土交通省〉

●隅田川（吾妻橋上流）右岸防潮堤〈東京都〉

●昭和水門〈国土交通省〉

●旧江戸川築堤〈東京都〉

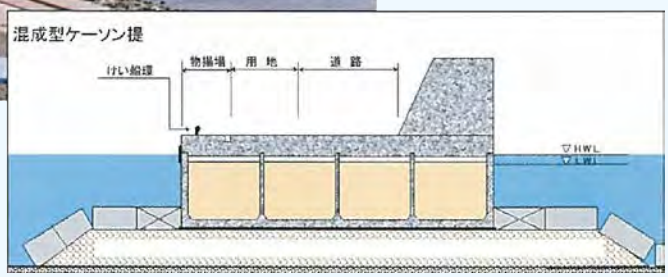
水をコントロールする

東日本大震災を教訓に巨大地震による津波対策や、集中豪雨による治山対策、都市水害対策が急務です。私達は優れた技術と多面的な提案で応えます。

●尾白川砂防堰堤〈国土交通省〉

●野門沢第５砂防堰堤〈国土交通省〉

●青森県港湾整備〈青森県〉



●港区芝浦下水道再構築〈東京都〉

●烏山・目黒川幹線雨水吐施設整備〈東京都〉

橋を末永く使うために

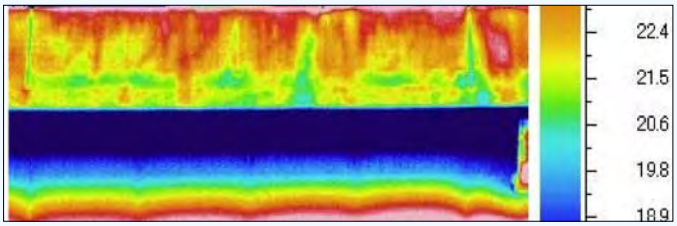
社会資産を有効活用し道路橋を健全な状態で次世代に引き継ぐために、私達は豊富な経験と点検・調査・解析・計画・設計の総合的な技術力を活かし、補修・保全技術サービスを提供します。

●橋梁点検車による橋梁点検〈国土交通省他〉

●高所作業車による橋梁点検〈国土交通省他〉

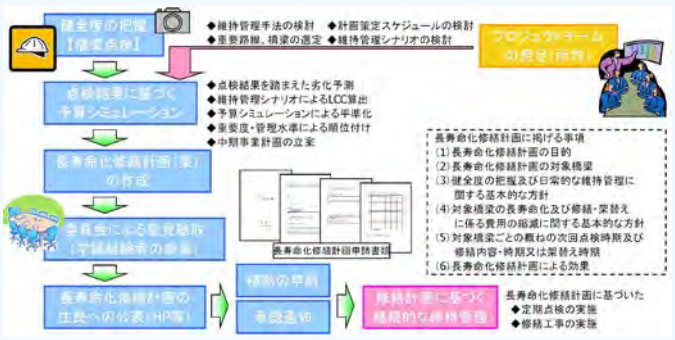
●ファイバースコープによる橋梁点検〈国土交通省他〉

●赤外線サーモグラフィによる橋梁点検〈国土交通省他〉



●自社開発リモートカメラによる橋梁点検〈国土交通省他〉

●橋梁の修繕計画策定(BMS)〈長南町他〉



橋梁の事後保全的管理から予防保全的管理への転換のため、点検結果による損傷・劣化程度の傾向分析、管理シナリオの設定、ライフサイクルコストを算定して、橋梁の長寿命化修繕計画を策定します。

走りやすく安全な道路を維持するために

私達は道路のサービス水準を低コストで維持するため、舗装の健全度が調査できる IRI 測定車を開発しました。コストパフォーマンスに優れた調査から修繕計画まで質の高い技術サービスを提供します。

●路面性状調査(平坦性)<国土交通省他>

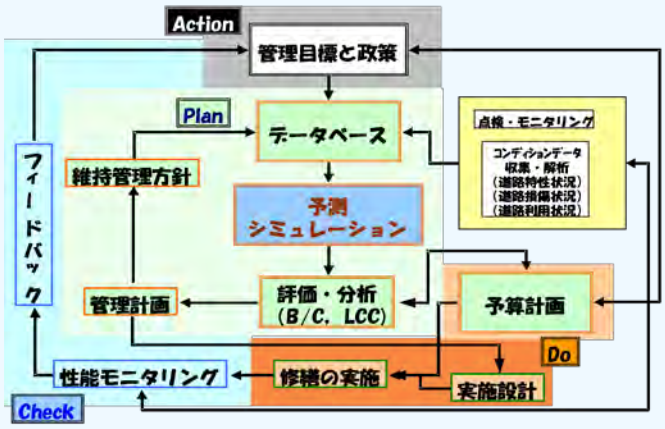
●路面性状調査(自社開発 IRI 測定車)<千葉県他>

●路面性状調査(わだち掘れ量)<国土交通省他>

●路面性状調査(FWD たわみ測定)<船橋市他>

●路面性状調査(ひび割れ)<国土交通省他>

●道路舗装の修繕計画(PMS)<千葉県他>



舗装の維持修繕を判断する指標や劣化予測式をモニタリングにより見直して最適な修繕計画を策定します。

地震に強い橋にする

地震による構造物の安全性を確保するため、私達は阪神淡路大震災や東日本大震災の経験と、先進的に取り組んできた耐震補強技術を結集した技術サービスを提供します。

●小原第二橋<NEXCO>

●伊芸高架橋<NEXCO>

●富士川水管橋<静岡県>

●志木大橋<志木市>

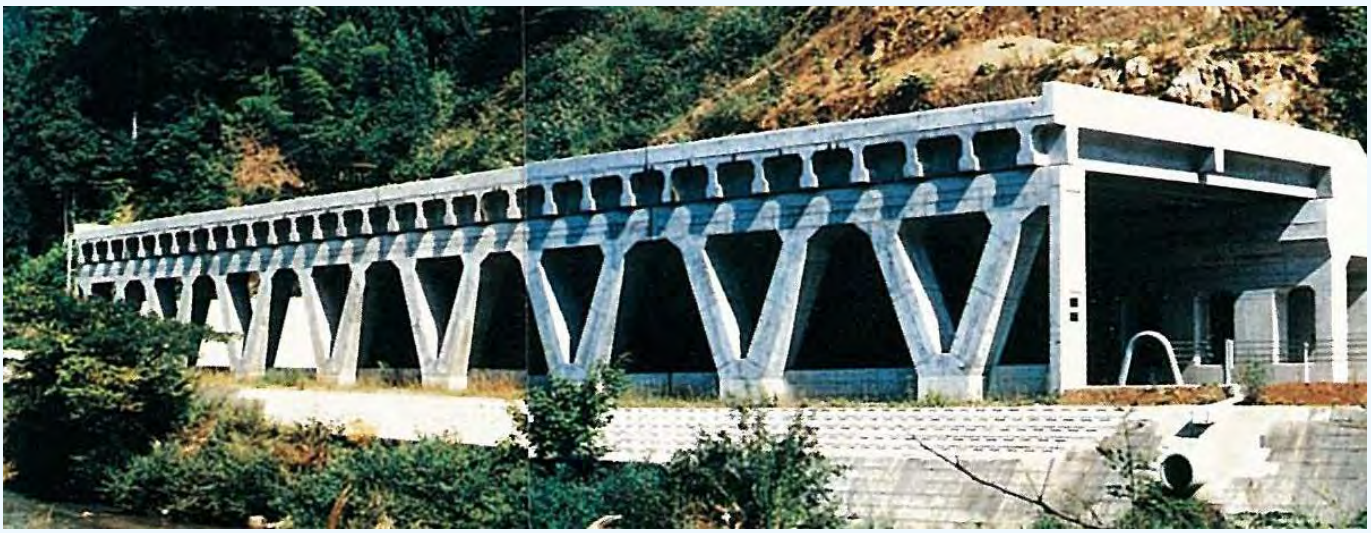
●青森ベイブリッジ<青森県>

●花崎陸橋<加須市>

災害から道路を守る

道路災害を事前に予測し被害を極小化する予防対策や、災害時には迅速な現地調査・健全度評価を踏まえて応急・復旧に向けた技術サービスを提供します。

●一般国道７号　中津原洞門〈国土交通省〉



●主要地方道　横芝下総線　法面補強対策〈千葉県〉

●主要地方道　市原天津線　斜面崩壊対策〈千葉県〉

●新潟県中越地震災害復旧〈NEXCO〉

●東北地方太平洋沖地震災害復旧〈(株)ネクスコ東日本エンジニアリング〉

より良い環境・空間づくり

道路・河川・港湾・都市計画など各分野において、適切な環境配慮がなされるように、種々の調査・解析から景観整備とアセスメントまで幅広い技術サービスを提供します。

●道路交通騒音・振動測定・解析〈国土交通省他〉

●低周波音の測定・解析〈静岡県他〉

●三沢川親水護岸〈東京都〉

●まつぶし緑の丘公園〈埼玉県〉

●舞浜駅前広場整備〈浦安市〉

●志木駅前広場整備〈志木市〉

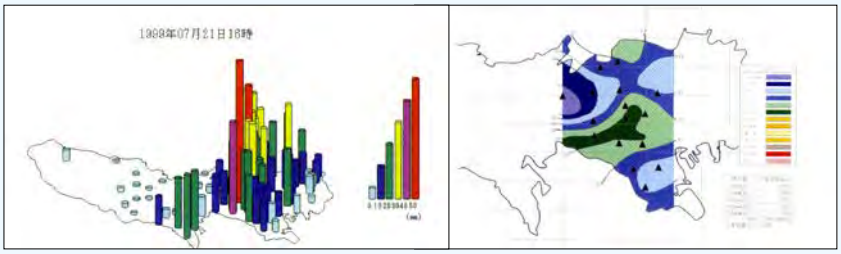
ＩＣＴ

新しい社会基盤を創出するため、次世代の IT 技術を革新的な価値観で提供します。また、コミュニケーションビジネスにも柔軟に応えます。

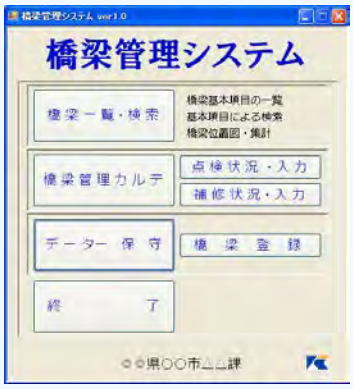
●名古屋第二環状自動車道　清州 JCT CG〈NEXCO〉

●巴流大橋（ぱるおおはし）CG〈静岡県〉

●雨量データ利用・検索システム〈加須市他〉

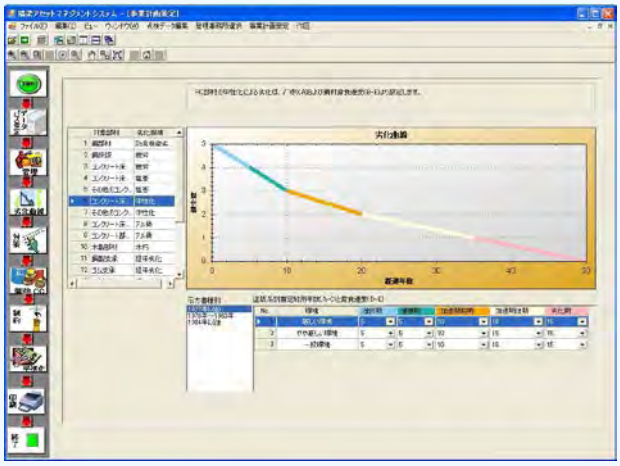


●橋梁管理システム〈加須市他〉

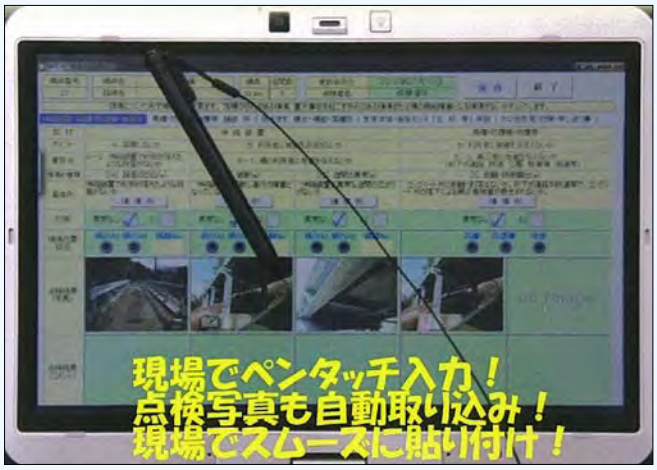


●道路安全施設管理システム〈船橋市〉

●橋梁マネジメントシステム〈美里町他〉



●橋梁簡易点検現場入力システム〈水上町他〉



●舗装維持管理システム〈西桂町他〉

●パンフレット制作

●粗品制作

●模型製作

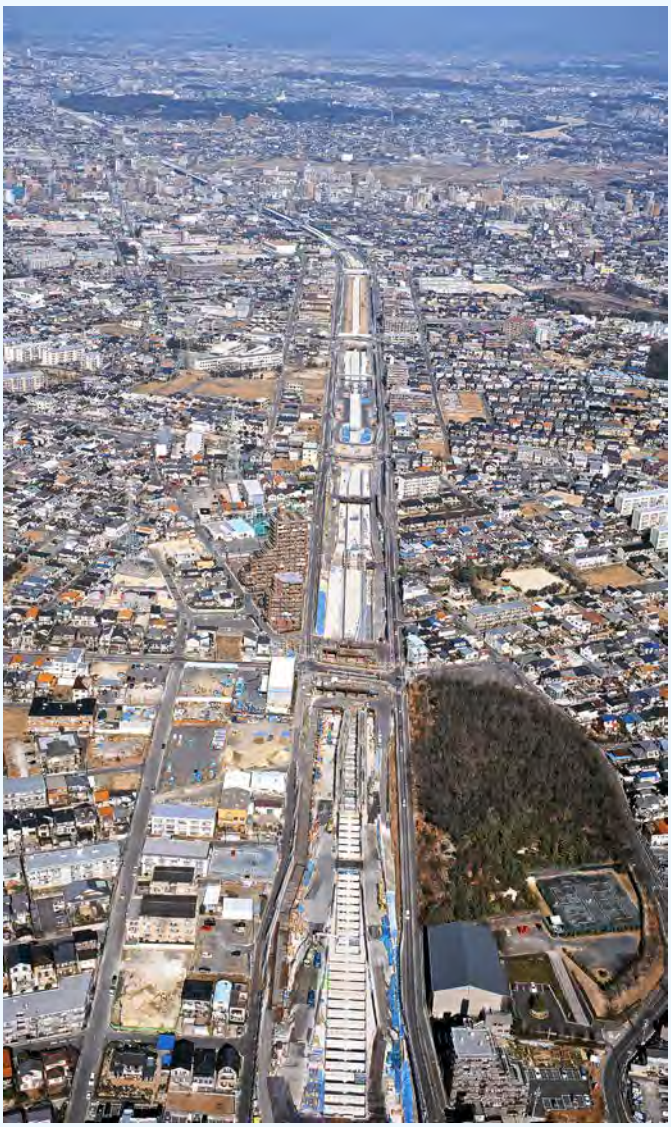
よきパートナー、アドバイザーとして

私達は社会基盤整備事業者の良きパートナー、良きアドバイザーでありたいと考えています。

●名古屋第二環状自動車道　掘割工事施工状況(構造物掘削)〈NEXCO〉

●名古屋第二環状自動車道　掘割工事内部完成状況（交差点地下部）〈NEXCO〉

●名古屋第二環状自動車道(名古屋西 JCT～高針 JCT 掘割部)〈NEXCO〉



●新東名高速道路　清水第四トンネル付近〈NEXCO〉

●北海道横断自動車道　国道交差部トラス夜間架設〈NEXCO〉

計画から積算・施工管理まで豊富な経験と信頼させる技術で応えます。

●新東名高速道路　飯間落差工<NEXCO>

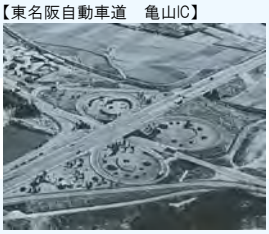
●新東名高速道路　小瀬戸 SA<NEXCO>

●東北中央自動車道　中野第一橋施工状況<NEXCO>

●東北自動車道　中央ヒンジ部接合移動支保工(八幡平橋)<NEXCO>

年　度	当社の出来事
昭和28年 （1953年）	・当社の前身である「社団法人日本開発技術協会（理事長 本間徳雄）」創設 ・東京都新宿区三栄町に協会事務所設置
昭和37年 （1962年）	・昭和38年3月に「日本開発技術コンサルタント株式会社」設立、資本金5,000,000円 ・初代本間徳雄社長就任、東京都新宿区坂町に本社設置 ・測量業登録「第595号」
昭和39年 （1964年）	・社名を「開発コンサルタント株式会社」に変更、2代目伊藤令二社長就任 ・建設コンサルタント事業登録「第77号」 ・静岡県より東富士ダムの設計業務を受注 ・日本道路公団から中央高速道路の道路設計業務を受注
昭和40年 （1965年）	・日本道路公団から東名高速道路の道路設計業務を受注 ・首都高速道路公団から首都高速道路橋上下部構造設計を受注 ・東京都台東区東上野の偕楽ビルに本社移転
昭和42年 （1967年）	・日本道路公団から東名高速道路の施工管理業務を受注 ・日本道路公団から休憩施設設計として初めて亀山インターチェンジの設計業務を受注
昭和44年 （1969年）	・建設省から道路防災工設計業務を受注し始めロックシェッド技術を蓄積 ・首都高速道路公団の鋼構造橋梁設計業務を受注
昭和46年 （1971年）	・日本道路公団より城架道橋他一般基本及び詳細設計で感謝状を受ける
昭和47年 （1972年）	・資本金10,000,000円へ増資
昭和48年 （1973年）	・日本道路公団から交通量推計や交通量解析業務を受注 ・香川県から粟地ダムの設計業務を受注 ・社内労働組合結成
昭和49年 （1974年）	・資本金20,000,000円へ増資
昭和51年 （1976年）	・3代目小倉宏三社長就任
昭和52年 （1977年）	・地質調査業登録「第303号」
昭和54年 （1979年）	・東上野本社ビルに電算室を設置し電算システムを整備 ・都営地下鉄10号線の騒音振動予測業務の受注を機に環境部門の拡充 ・4代目古田宇三郎社長就任、5代目伊東正信社長就任
昭和55年 （1980年）	・国鉄津田沼駅北口駅前広場の設計を受注し再開発事業に参入 ・大阪営業所開設 ・一般国道 156号道路改築事業で初めて全建賞を受賞
昭和56年 （1981年）	・計量証明業登録：音圧レベル「東京都第788号」
昭和57年 （1982年）	・建設省と首都高速道路公団の施工管理業務に参入
昭和58年 （1983年）	・阪神高速道路公団から初めて橋梁設計を受注 ・大阪営業所移転 ・社史「二十年の歩み」刊行 ・建設省から昭和水門の設計業務を受注
昭和59年 （1984年）	・資本金を40,000,000円へ増資 ・群馬県水上町から諏訪峡大橋の設計業務を受注 ・建設省から袋井バイパス三ヶ野高架橋の大口設計業務を受注
昭和60年 （1985年）	・6代目槇野豊社長就任 ・日本国有鉄道から青森ベイブリッジの設計業務を受注
昭和61年 （1986年）	・東京都から大規模下水道施設烏山・目黒川幹線雨水吐施設の設計業を受注 ・建設省から金泉寺立体橋の大口設計業務を受注
昭和63年 （1988年）	・第1回構造設計課技術発表会開催（現技術フォーラム） ・青森県からシーガルブリッジの設計業務を受注 ・静岡県から我が国初の免震橋梁「宮川橋」の設計業務を受注し免震設計の基本を築く
平成元年 （1989年）	・日本道路公団より東名高速道路集中工事で感謝状を受ける
平成2年 （1990年）	・福岡支店開設 ・浜名湖競艇場からサンマリンブリッジの設計業務を受注 ・首都高速道路公団から湾岸線の設計業務を受注
平成3年 （1991年）	・静岡県から超多径間連続免震橋梁となる伊豆修善寺道路大仁高架橋の設計を受注 ・一級建築士事務所登録「第33934号」
平成4年 （1992年）	・漁港漁村建設技術研究所から浜田マリン大橋の設計を受注 ・日本道路公団より新東名高速道路藤枝岡部～島田金谷間の道路設計業務を受注 ・青森市より青森ベイブリッジの設計施工管理で感謝状を受ける ・青森ベイブリッジが土木学会田中賞作品部門を受賞
平成5年 （1993年）	・建設省から千代田石岡バイパスの環境影響評価業務を受注 ・計量証明業：振動加速度レベル「東京都第938号」 ・海外事業に着手（マダガスカル共和国の道路建設事業）
平成6年 （1994年）	・水上町より諏訪峡大橋の設計施工管理で感謝状を受ける ・埼玉県よりふるさと砂防事業工事で感謝状を受ける ・建設省から上郷排水樋管の設計業務を受注
平成7年 （1995年）	・大阪営業所を大阪支店へ昇格 ・7代目上坂和男社長就任 ・浜名湖競艇企業団よりサンマリンブリッジの設計監理で感謝状を受ける ・東京都港区芝浦の大規模な下水道再構築の設計業務を受注
平成8年 （1996年）	・東北支店開設 ・北関東自動車道栃木都賀ジャンクションの道路設計及び施工計画業務を受注 ・属性型JPドメイン「kckk.co.jp」取得

【東名阪自動車道　亀山IC】



【一般国道8号子不知風波地区洞門】

【粟地ダム】

【東上野本社ビル電算室】

【道路交通騒音振動測定】

【荒川昭和水門】

【袋井バイパス三ヶ野高架橋】

【青森ベイブリッジ】

【サンマリンブリッジ】

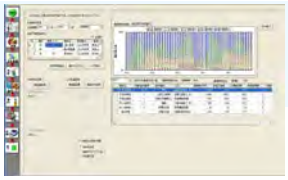
年　度	当社の出来事
平成9年 （1997年）	・本社移転「東京都豊島区南大塚3丁目20番6号」、OA化に取り組む ・大阪支店で電線共同溝の計画と設計を手掛け始める ・八戸シーガルブリッジの設計で第9回八戸市まちの景観賞を受賞 ・建設CALS/EC公共調達コンソーシアムに参画し建設CALS/EC促進に携わる ・日本道路公団より新東名高速道路森掛川ICの道路設計業務を受注 ・社章変更
平成10年 （1998年）	・（社）日本港湾協会より八戸シーガルブリッジ架橋で日本港湾協会技術賞を受賞 ・8代目森木誠治社長就任 ・日本道路公団よりETC整備計画設計業務を受注、ITSの整備促進に携わる ・福岡支店を営業所へ降格、九州支店開設
平成11年 （1999年）	・高速埼玉大宮線（美女木JCT～与野）建設工事で全建賞を受賞 ・ISO9001の認証取得
平成12年 （2000年）	・建設省より大関排水樋管詳細設計で優良業務表彰を受賞 ・道路アセットマネジメントに関する研究を開始
平成13年 （2001年）	・東京都より雨量データ利用・検索システム検討委託で感謝状を受ける ・低周波解析技術開発の成果が静岡県の道路橋低周波対策で実用化 ・建設CALS/ECに基づく電子納品開始
平成14年 （2002年）	・九州支店廃止 ・国土交通省より圏央道（埼玉県境～利根川）道路予備設計 12K16で優良業務表彰を受賞 ・舗装マネジメントシステム開発の成果が千葉県で実用化 ・建設CASL/ECに基づく電子入札開始
平成15年 （2003年）	・インターネットVPNでWANを構築し全社的なネットワークシステムを整備 ・中央環状王子線建設工事で全建賞を受賞 ・土壌汚染状況調査指定調査機関登録「環2003-1-539」
平成16年 （2004年）	・会社を挙げて新潟県中越地震の応急復旧に対応
平成17年 （2005年）	・中部支店開設 ・大阪支店を関西支店に名称変更 ・国土交通省より慈観地区砂防施設設計業務で 優良業務表彰を受賞
平成18年 （2006年）	・9代目山下幹夫社長就任 ・国土交通省より大阪国道事務所管内騒音調査業務で業務表彰を受賞 ・株式会社虎ノ門コンサルタンツより施工管理業務の事業譲渡を受ける ・社名を「開発虎ノ門コンサルタント株式会社」に変更
平成19年 （2007年）	・株式会社虎ノ門コンサルタンツより調査設計業務の事業譲渡を受ける ・一般労働者派遣事業登録「般13-302623」 ・電線共同溝業務管理システム設計業務を受注
平成20年 （2008年）	・橋梁マネジメントシステムに関する調査・設計・研究業務を拡大 ・長寿命化修繕計画関連業務を相次いで受注
平成21年 （2009年）	・東北支店移転 ・中日本高速道路（株）より東名高速道路静岡沖地震災害応急復旧で感謝状を受ける ・舗装路面のIRI測定車を開発しIRI測定調査業務を受注 ・BCPに基づく「緊急時の個人行動基準」を制定
平成22年 （2010年）	・国土交通省より大和御所道路南六条地区橋梁架設計画業務で優良業務表彰を受賞 ・一級建築士事務所廃業
平成23年 （2011年）	・次世代法に基づく一般事業主行動計画策定 ・東京都より小名木川護岸設計（その10）及びクローバー橋上流護岸整備基本設計で 建設局優良請負工事等表彰を受賞 ・会社を挙げて東日本大震災の復興事業に対応 ・本社第二技術部・埼玉事務所移転、東日本圏域事業の拡大及び体制を強化
平成24年 （2012年）	・本社の主力生産グループを技術部として統合し生産性を強化 ・技術開発部を組織し新規事業の開拓と持続性のある新しい技術開発を推進 ・土壌汚染状況調査指定調査機関登録廃止 ・10代目諸谷茂樹社長就任 ・3月1日で創業60年創立50周年記念を迎える
平成25年 （2013年）	・社史「五十年の歩み」刊行 ・国土交通省中部地方整備局長より高山国道管内橋梁点検業務で業務表彰を受賞 ・埼玉県県土整備部長より地方特定道路（維持）整備工事（赤久良橋上部詳細設計業務委託） で業務表彰を受賞 ・社内の全基幹システムを消費税法改正に対応させる
平成26年 （2014年）	・東京オリンピック関連事業及び自然災害対策関連事業の業務受注が増加 ・東京都より旧江戸川（江戸川二丁目地区）築堤設計で建設局優良請負工事等表彰を受賞
平成27年 （2015年）	・計量証明事業廃止 ・関西支店移転 ・技術開発したDAK式プレキャスト壁高欄が圏央道で採用される
平成28年 （2016年）	・福島営業所開設 ・ストレスチェック制度基本方針を策定し、全社的にストレスチェック実施開始 ・DAK式プレキャスト壁高欄設計の業務受注が増加
平成29年 （2017年）	・東京都より葛西橋長寿命化基本補足設計で建設局優良請負工事等表彰を受賞 ・開発虎ノ門コンサルタント技術フォーラムが第30回記念を迎える
平成30年 （2018年）	・働き方改革のため組織的対応を本格化 ・中日本高速道路（株）より東名高速道路（特定更新等）東京IC～厚木IC間施工管理業務をプロポーザルで受注
令和元年 （2019年）	・会社を挙げて台風の災害復旧業務に対応、埼玉県より感謝状を受ける ・大阪府より一般国道423号桃山台擁壁補修設計委託で優良建設工事等表彰を受賞 ・中日本高速道路株式会社東京支社清水工事事務所より中部横断自動車道　南部工事区施工管理業務で表彰を受賞
令和2年 （2020年）	・11代目白鳥愛介社長就任 ・会社を挙げて新型コロナウイルス感染症拡大防止対策に取組む

【八戸シーガルブリッジ】

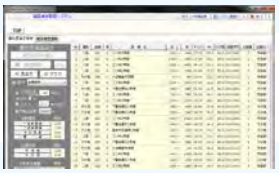
【小貝川大関排水樋管】

【新潟県中越地震災害応急復旧】

【橋梁マネジメントシステム】



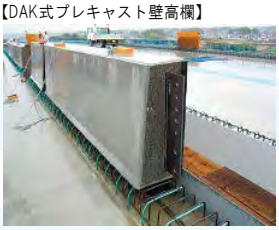
【舗装維持管理システム】



【IRI測定車】

【高山国道管内橋梁点検】

【DAK式プレキャスト壁高欄】



歴史

会　社　概　要

■創立　昭和 38 年 3 月 1 日 （昭和 28 年創業 社団法人日本開発技術協会で設立）
平成 19 年 2 月 1 日 開発コンサルタント株式会社から開発虎ノ門コンサルタント株式会社へ社名変更

■資本金　40,000 千円

■会社役員

執行役員社長	白鳥　愛介	執行役員（中部支店長兼中部支店営業部長兼関西支店営業部長）	小澤　昭治
専務執行役員（技術統括部長）	武田　弘次	執行役員（営業統括部長代理兼本社営業部長兼千葉事務所長）	花岡　広二
常務執行役員（営業統括部長兼本社営業部長兼東北支店長）	小野　久	執行役員（技術統括部副部長）	西本　英生
上席執行役員（総務部長）	渡邉　進二	執行役員（関西支店長兼関西支店技術部長兼中部支店技術部長）	山本　良弘
上席執行役員（技術統括部長代理兼建設管理部長兼第二技術部長兼企画・品質管理部長）	水津　宏	特別技術顧問 東京大学名誉教授	伊藤　學
執行役員会長	諸谷　茂樹	特別技術顧問 埼玉大学名誉教授	睦好　宏史
		特別技術顧問 北海道科学大学工学部教授	亀山　修一
		特別技術顧問 日本地震工学会名誉会員	後藤　洋三

■登録事業
○建設コンサルタント業　：第 77 号
○測量業　：第 595 号
○地質調査業　：第 303 号
○労働者派遣事業　：派 13-302623

■役職員数　183 名（うち技術関係者 138 名）R3.4.1 在籍者

■有資格者
●工学博士　3 名
●技術士　33 名
（総合技術監理部門　5 名）
●RCCM　42 名
●測量士　26 名
●一級土木施工管理技士　50 名

■ISO認証登録　JIS Q9001：2015（ISO9001：2015）

建設コンサルタント登録事業部門

◆鋼構造及びコンクリート
◆土質及び基礎
◆道路
◆下水道
◆河川、砂防及び海岸・海洋
◆港湾及び空港
◆施工計画、施工設備及び積算

部門別業務の割合

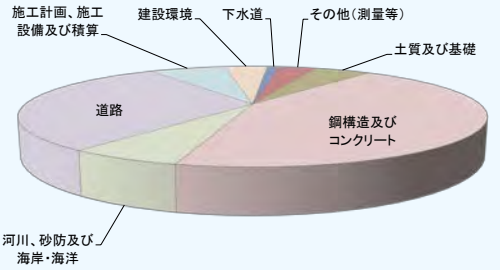
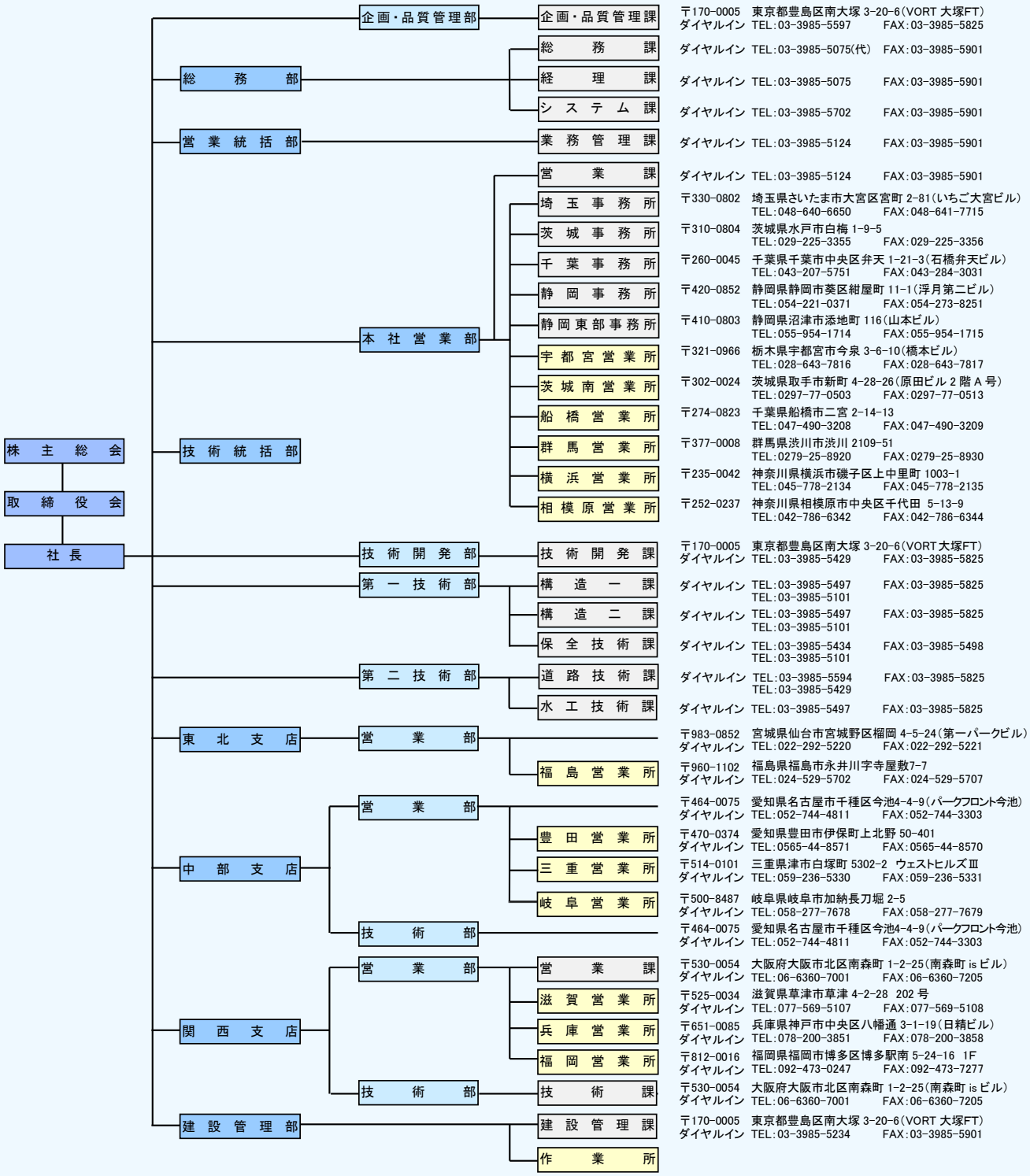


表　彰　等

●全建賞 一般国道 475 号東海環状自動車道（豊田東 JCT～美濃関 JCT 間）	平成 17 年 6 月
●全建賞 新名神高速道路亀山 JCT～草津田上 IC 建設事業	平成 20 年 6 月
●全建賞 東名高速道路における駿河湾沖地震災害応急復旧事業	平成 22 年 6 月
●全建賞 北海道横断自動車道占冠 IC～トマム IC 間建設事業	平成 22 年 6 月
●全建賞 仙台北部道路建設事業（利府しらかし台インターチェンジ～富谷ジャンクション）	平成 22 年 6 月
●全建賞 信濃川下流河川災害復旧等関連緊急事業	平成 23 年 11 月
●全建賞 あぶくま高原道路（地域高規格道路福島空港・あぶくま南道路）整備事業	平成 24 年 6 月
●全建賞 名古屋環状 2 号線東部・東南部	平成 26 年 6 月
●全建賞 首都圏中央連絡自動車道 相模原愛川 IC～高尾山 IC 間の建設事業	平成 27 年 6 月
●全建賞 主要地方道千葉船橋海浜線谷津船橋インターチェンジ整備事業	平成 27 年 6 月
●全建賞 舞鶴若狭自動車道の建設事業	平成 27 年 6 月
●平成 4 年度 土木学会田中賞作品賞 青森ベイブリッジ（青森県）	平成 5 年 5 月
●平成 7 年度 土木学会東北支部総合技術賞 八戸ポートアイランド連絡橋（シーガルブリッジ）の施工	平成 8 年 5 月
●第 9 回 八戸市まちの景観賞 八戸シーガルブリッジ	平成 9 年 10 月
●平成 9 年度 日本港湾協会技術賞 八戸シーガルブリッジ架橋	平成 10 年 5 月
●平成 8 年度 プレストレストコンクリート技術協会作品賞（サンマリンブリッジ＜複合斜長橋＞）	平成 9 年 5 月
●平成 20 年度 プレストレスコンクリート技術協会施工技術賞（新東名高速道路赤淵川橋）	平成 21 年 5 月
●平成 11 年度 優良業務表彰 大関排水樋管詳細設計（建設省関東地方建設局 下館工事事務所）	平成 12 年 7 月
●平成 13 年度 優良業務者表彰 雨量データ利用・検索システム検討委託（東京都土木技術研究所）	平成 13 年 7 月
●平成 14 年度 優良業務者表彰 圏央道（埼玉県境～利根川）道路予備設計 12K16（国土交通省関東地方整備局常総国道事務所）	平成 14 年 7 月
●平成 14 年度 優良業務者表彰 管内落橋防止装置設計業務委託（国土交通省北陸地方整備局新潟国道事務所）	平成 14 年 7 月
●平成 16 年度 優良業務者表彰 慈観地区砂防施設設計業務（国土交通省関東地方整備局日光砂防事務所）	平成 17 年 7 月
●平成 17 年度 優良業務者表彰 平成 17 年度大阪国道事務所管内騒音調査業務（国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所）	平成 18 年 7 月
●平成 17 年度 感謝状 奈良橋川整備工事に伴う基本設計（東京都北多摩北部建設事務所）	平成 18 年 8 月
●平成 18 年度 業務表彰 第二東名高速道路清水西工事区施工管理業務（その 1）（中日本高速道路株式会社横浜支社）	平成 19 年 4 月
●平成 21 年度 優良業務表彰 大和御所道路南六条地区橋梁架設計画業務（国土交通省近畿地方整備局奈良国道事務所）	平成 22 年 7 月
●平成 23 年度 優良請負工事表彰 小名木川護岸設計（その 10）及びクローバー橋上流護岸整備基本設計（東京都建設局）	平成 23 年 6 月
●平成 24 年度 業務表彰 平成 24 年度高山国道管内橋梁点検業務（国土交通省中部地方整備局）	平成 25 年 7 月
●平成 24 年度 優秀賞 地方特定道路（維持）整備工事（赤久良橋上部詳細設計業務委託）一般県道南飯能線 飯能市中藤上郷（埼玉県県土整備部）	平成 25 年 11 月
●平成 26 年度 優良請負工事表彰 旧江戸川（江戸川二丁目地区）築堤設計（東京都建設局）	平成 26 年 7 月
●平成 26 年度 優良工事等表彰 平成 25 年度 高山国道橋梁点検業務（国土交通省中部地方整備局高山国道事務所）	平成 26 年 7 月
●平成 26 年度 感謝状 小名木川護岸整備設計（その 8）補足設計（東京都江東治水事務所）	平成 26 年 8 月
●平成 27 年度 感謝状 隅田川（相生橋下流）左岸修景基本設計及び防潮堤根固設計（東京都江東治水事務所）	平成 27 年 8 月
●平成 27 年度 優秀賞 社会資本整備総合交付金（河川）工事（護岸詳細設計業務委託）507 一級河川和田吉野川 熊谷市平塚新田地内外（埼玉県県土整備部）	平成 27 年 11 月
●平成 29 年度 優良工事等表彰 葛西橋長寿命化基本補足設計（東京都建設局）	平成 29 年 7 月
●令和 元 年度 優良建設工事等表彰（一般国道423号桃山台擁壁補修設計委託）（大阪府都市整備部）	令和 元 年 7 月
●令和 元 年度 表彰状 中部横断自動車道 南部工事区施工管理業務（中日本高速道路株式会社東京支社清水工事事務所）	令和 元 年 11 月
●令和 元 年度 感謝状 東日本台風の被害における緊急対応業務（埼玉県東松山県土整備事務所）	令和 2 年 2 月
●令和 2 年度 業務表彰 新東名高速道路 敷地川橋拡幅設計業務（中日本高速道路株式会社東京支社）	令和 2 年 4 月

運　用　組　織



企画・品質管理課	〒170-0005 東京都豊島区南大塚 3-20-6(VORT 大塚FT)	
	ダイヤルイン TEL:03-3985-5597	FAX:03-3985-5825
総務課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5075(代)	FAX:03-3985-5901
経理課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5075	FAX:03-3985-5901
システム課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5702	FAX:03-3985-5901
業務管理課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5124	FAX:03-3985-5901
営業課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5124	FAX:03-3985-5901
埼玉事務所	〒330-0802 埼玉県さいたま市大宮区宮町 2-81(いちご大宮ビル)	
	TEL:048-640-6650	FAX:048-641-7715
茨城事務所	〒310-0804 茨城県水戸市白梅 1-9-5	
	TEL:029-225-3355	FAX:029-225-3356
千葉事務所	〒260-0045 千葉県千葉市中央区弁天 1-21-3(石橋弁天ビル)	
	TEL:043-207-5751	FAX:043-284-3031
静岡事務所	〒420-0852 静岡県静岡市葵区紺屋町 11-1(浮月第二ビル)	
	TEL:054-221-0371	FAX:054-273-8251
静岡東部事務所	〒410-0803 静岡県沼津市添地町 116(山本ビル)	
	TEL:055-954-1714	FAX:055-954-1715
宇都宮営業所	〒321-0966 栃木県宇都宮市今泉 3-6-10(橋本ビル)	
	TEL:028-643-7816	FAX:028-643-7817
茨城南営業所	〒302-0024 茨城県取手市新町 4-28-26(原田ビル 2 階 A 号)	
	TEL:0297-77-0503	FAX:0297-77-0513
船橋営業所	〒274-0823 千葉県船橋市二宮 2-14-13	
	TEL:047-490-3208	FAX:047-490-3209
群馬営業所	〒377-0008 群馬県渋川市渋川 2109-51	
	TEL:0279-25-8920	FAX:0279-25-8930
横浜営業所	〒235-0042 神奈川県横浜市磯子区上中里町 1003-1	
	TEL:045-778-2134	FAX:045-778-2135
相模原営業所	〒252-0237 神奈川県相模原市中央区千代田 5-13-9	
	TEL:042-786-6342	FAX:042-786-6344
技術開発課	〒170-0005 東京都豊島区南大塚 3-20-6(VORT 大塚FT)	
	ダイヤルイン TEL:03-3985-5429	FAX:03-3985-5825
構造一課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5497	FAX:03-3985-5825
	TEL:03-3985-5101	
構造二課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5497	FAX:03-3985-5825
	TEL:03-3985-5101	
保全技術課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5434	FAX:03-3985-5498
	TEL:03-3985-5101	
道路技術課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5594	FAX:03-3985-5825
	TEL:03-3985-5429	
水工技術課	ダイヤルイン TEL:03-3985-5497	FAX:03-3985-5825
営業部	〒983-0852 宮城県仙台市宮城野区榴岡 4-5-24(第一パークビル)	
	ダイヤルイン TEL:022-292-5220	FAX:022-292-5221
福島営業所	〒960-1102 福島県福島市永井川字寺屋敷7-7	
	ダイヤルイン TEL:024-529-5702	FAX:024-529-5707
営業部	〒464-0075 愛知県名古屋市千種区今池4-4-9(パークフロント今池)	
	ダイヤルイン TEL:052-744-4811	FAX:052-744-3303
豊田営業所	〒470-0374 愛知県豊田市伊保町上北野 50-401	
	ダイヤルイン TEL:0565-44-8571	FAX:0565-44-8570
三重営業所	〒514-0101 三重県津市白塚町 5302-2 ウェストヒルズⅢ	
	ダイヤルイン TEL:059-236-5330	FAX:059-236-5331
岐阜営業所	〒500-8487 岐阜県岐阜市加納長刀堀 2-5	
	ダイヤルイン TEL:058-277-7678	FAX:058-277-7679
技術部	〒464-0075 愛知県名古屋市千種区今池4-4-9(パークフロント今池)	
	ダイヤルイン TEL:052-744-4811	FAX:052-744-3303
営業課	〒530-0054 大阪府大阪市北区南森町 1-2-25(南森町 is ビル)	
	ダイヤルイン TEL:06-6360-7001	FAX:06-6360-7205
滋賀営業所	〒525-0034 滋賀県草津市草津 4-2-28 202 号	
	ダイヤルイン TEL:077-569-5107	FAX:077-569-5108
兵庫営業所	〒651-0085 兵庫県神戸市中央区八幡通 3-1-19(日精ビル)	
	ダイヤルイン TEL:078-200-3851	FAX:078-200-3858
福岡営業所	〒812-0016 福岡県福岡市博多区博多駅南 5-24-16 1F	
	ダイヤルイン TEL:092-473-0247	FAX:092-473-7277
技術課	〒530-0054 大阪府大阪市北区南森町 1-2-25(南森町 is ビル)	
	ダイヤルイン TEL:06-6360-7001	FAX:06-6360-7205
建設管理課	〒170-0005 東京都豊島区南大塚 3-20-6(VORT 大塚FT)	
	ダイヤルイン TEL:03-3985-5234	FAX:03-3985-5901
作業所		

会社ホームページ：http://www.kckk.co.jp
Facebook ページ：https://www.facebook.com/kaihatsu.toranomon

E-mail：info@kckk.co.jp
TECRIS 会社コード：00000006

品質方針

当社の社員は個々の持ちうる能力を最大限に発揮・集約し社会基盤整備事業に貢献します。

1. 信頼される技術で、良質なコンサルティングサービスを提供し、顧客満足度の向上を図る。

2. この実現のため、以下の項目について優先的に活動を行い、要求事項への適合及びマネジメントシステムの有効性の継続的な改善を図る。

　1）顧客ニーズの的確な把握
　2）顧客満足度の高いサービスの提供
　3）業務プロセスの見直し