

KaiTora-PPI

Kaihatsu Toranomom - Pavement Priority Index

～ どの区間を優先的に修繕すればよいのか「見える化」が可能！ ～

"舗装修繕" を行う上での
"優先順位" を "検討" する
"プログラム"

舗装修繕優先順位検討プログラム

舗装修繕優先順位検討プログラム (デモ版)

舗装修繕優先順位指標の設定を行う

プログラムの終了

評価対象項目を選択してください

路線等級
 路線等級 1級

地域特性
 地域特性 市街地部

沿道地域区分
 沿道地域区分 住居

MCI (路面性状調査結果)
 路面性状調査結果 3.0未満

苦情発生状況 (単位: 件/100m)
 苦情発生状況 全て
過去 5 年前から検索する

大型車交通量
 大型車交通量 全て

補修履歴 (単位: 件)
 補修履歴 全て
過去 5 年前から検索する

上位計画の有無
 上位計画の有無 全て

公共施設の有無
 公共施設の有無 全て

次へ

Excel2010対応 プログラム Ver : 1.0

地域特性

MCIのランク別着色

MCI ランク	
1	3.0未満
2	3.0以上～4.0未満
3	4.0以上～5.0未満
4	5.0以上

大型車交通量

大型車交通量の交通量区分	
N7	3000台以上
N6	1000台以上～3000台未満
N5	250台以上～1000台未満
N4	100台以上～250台未満
N3	40台以上～100台未満
N2	15台以上～40台未満
N1	15台未満

イメージ (例)

水色地区
E地区
緑色地区
D地区
黄色地区
C地区
紫色地区
B地区
赤色地区
A地区



開発虎ノ門コンサルタント株式会社
Kaihatsutoranomom Consultant co.,ltd

評価対象項目と各評価項目の重みとポイントが自由に設定可能！

■重みの設定

項目	路線等級	地域特性	沿道地域区分	路面性状 調査装置	路面性状 実況	大型車交通量	補修履歴	上り勾配	沿道施設 への距離
【重み】	5	4	4	10	2	3	2	3	3

■詳細項目のポイントの設定

路線等級	1級	2級	その他
【ポイント】	5	3	1

地域特性	A地区	B地区	C地区	D地区	E地区
【ポイント】	1	7	4	4	4

沿道地域区分

	住宅	商業	工業	その他
【ポイント】	7	5	3	1

路面性状調査結果

	3.0未満	3.0以上 4.0未満	4.0以上 5.0未満	5.0以上
【ポイント】	19	9	1	0

路面性状実況
(単位：軒/100m)

	1.0以上	1.0以上 2.0未満	2.0以上 3.0未満	3.0以上	空欄なし
【ポイント】	4	3	1	1	0

大型車交通量

	NT	96	95	94	93	92	91
【ポイント】	19	9	8	6	3	2	1

補修履歴
(単位：軒)

	補修履歴 無し	4件以下	5件	6件	7件	8件
【ポイント】	5	10	3	3	3	4

上り勾配の自車

	自車あり	自車なし
【ポイント】	5	0

沿道施設への距離
(学校・病院・駅など)

	距離している割合が低い	距離している割合が中程度	距離している割合が高い
【ポイント】	6	3	0

評価対象項目を自由に設定できます！

優先順位を付ける評価対象項目を自由に設定できます。舗装に関するデータ（路線等級、路面性状値など）、または、舗装以外の道路データを付加することで、簡単に"どの区間を優先的に修繕すれば良いのか"が分かります。

※どの評価対象項目を設定するかはお打合せでご相談させていただきます。

評価対象項目の重みとポイントが自由に設定可能！

各評価対象項目に対して重みを自由に設定できます。また、各評価対象項目のアイテムに対してポイントを自由に設定できます。

区間（集計単位）を100～1000mの範囲で自由に設定できます！

■評価対象項目の指定条件

路線等級	全て	地域特性	全て	沿道地域区分	全て	路面性状調査装置	全て	路面性状実況	全て	大型車交通量	全て	補修履歴	全て	上り勾配	全て	沿道施設への距離	全て
------	----	------	----	--------	----	----------	----	--------	----	--------	----	------	----	------	----	----------	----

■集計単位

単位	100m	200m	700m	その他
----	------	------	------	-----

■MCIランク

色	1級	2級	3級	4級	5級	6級	7級	8級	9級	10級
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

■道路網データ

路線等級	1級	2級	3級	4級	5級	6級	7級	8級	9級	10級
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

■オプション

※道路網データ、GISソフトが必要です。

舗装修繕優先順位の評価点が高い路線（区間）順に並んでいるので舗装修繕を行うべき路線（区間）が分かりやすい

MCIランクごとに着色されているのでMCI値が見やすい

評価区間ごとに舗装修繕優先順位と概算工事費が出力されるので、どの区間を優先的に修繕すれば良いのか「見える化」が可能

※概算工事費の算出には道路幅員データおよび補修単価データが必要となります。

マップに検討結果を図面上へ反映させることも可能！



お問い合わせ先：開発虎ノ門コンサルタント株式会社
 〒170-0005
 東京都豊島区南大塚3-20-6
 TEL：03-3985-5429 FAX：03-3985-5825

動作推奨環境

OS：Windows7 (64bit)
 Office：Excel2010、Access2010
 ※必須