橋梁の補修設計，耐震設計，落橋防止設計に
ついてもご相談ください。

豊富な知識，経験，ノウハウは
長年の実績から生まれます。

最適設計を実現いたします。

開発虎ノ門コンサルタント株式会社
（旧　開発コンサルタント株式会社）

本社 〒170-0005　東京都豊島区南大塚3-20-6
大塚FTビル
TEL　:03-3985-5075　FAX:03-3985-5901
URL　:http://www.kckk.co.jp/
E-mail:info@kckk.co.jp

業務内容

◇橋梁・各種構造物等の計画・調査・設計
◇道路・道路附帯施設等の計画・調査・設計
◇河川・砂防・海岸等の計画・調査・設計
◇土質及び基礎に関する計画・調査・設計
◇上・下水道に関する計画・調査・設計
◇施工計画・施工設備・積算業務
◇建設環境（騒音・振動測定）に関する調査
◇測量一般、地質調査等業務
◇アセットマネジメントシステム構築

2007.7

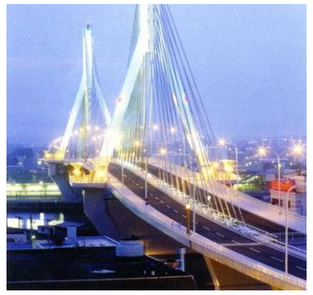
橋梁の「長寿命化修繕計画策定事業」

支援のご案内

未来を見つめて―
開発虎ノ門コンサルタント株式会社
（ 旧 開発コンサルタント株式会社 ）

設　計

●青森ベイブリッジ



建設時には東洋一の規模を誇り、我が国の長大PC斜張橋の草分けとなりました。
（L＝490m）

●大仁高架橋

橋のノージョイント化に挑戦し、快適な走行性、維持管理コストの低減、耐震性の向上などを図った高架橋です。特に２号橋はＰＣ桁橋としては我が国最長の桁長と連続径間数を実現しました。
（Ｌ＝725m　29径間連続構造）

●宮川橋

我が国初の免震道路橋として平成３年に供用し、時代の先見性をアピールした橋です。当社は計画から、免震効果を確認する実橋試験まで一貫した技術サービスを提供しました。

現場管理

●橋脚補強工事検査状況

●第二名神高速道路池山高架橋ＰＣ上部工工事

●東九州自動車道
5径間連続波形鋼板ウェブ箱桁橋

点　検

作業前ミーティング

箱桁内

リフト車

狭隘箇所

橋梁点検車

リフト車

リフト車

狭隘箇所

豊富な橋梁の設計，現場管理および点検業務の経験から，種々のノウハウを生かし，熟練技術者によって橋梁の「長寿命化修繕計画策定事業」を支援致します。

- **橋梁諸元や資料の整理**
  紙ベースの各種資料を電子化し，利用し易くいたします
- **橋梁の点検**
  「長寿命化修繕計画策定事業」で求められる点検成果はもちろん，近接目視や種々の点検機器を用いた点検成果を提供いたします
- **橋梁台帳およびデータベースの作成・構築**
  整理した資料，点検結果をもとに次回点検や修繕計画策定に役立つ橋梁台帳やデータベースを作成・構築いたします
- **長寿命化修繕計画策定事業用資料の作成**
  「長寿命化修繕計画策定事業」で求められる橋梁の修繕計画策定資料を豊富な経験を生かしながら作成いたします
- **委員会の運営**
  「長寿命化修繕計画策定事業」で求められる委員会用の各種資料を効果的に作成し，円滑に委員会を運営いたします

  情報共有や交換には当社のASPサーバを提供いたします
- **結果の公表**
  策定された修繕計画をさらに効果的にホームページ用資料に編集いたします

【橋梁点検で得られる成果の一例です】
GISを用いた橋梁位置、点検写真データ台帳の整理・データベース化、修繕工法の選定やLCC算定、工事優先順位の決定（健全度、重要度を判定した）など、成果を今後の維持管理で有効に活用する事ができます。